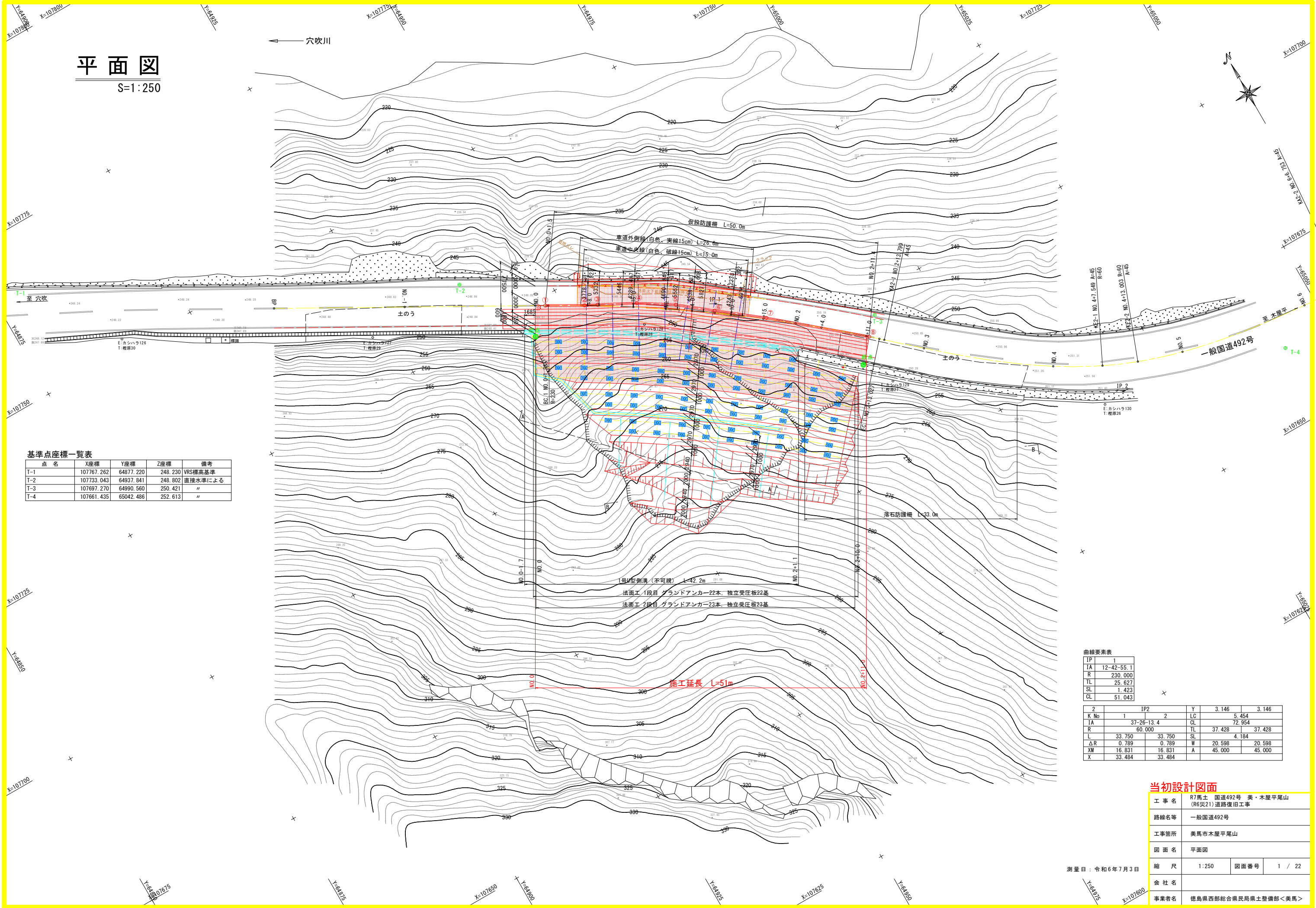


平面図

S=1:250



基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	Z座標	備考
T-1	107767.262	64877.220	248.230	VRS標高基準
T-2	107733.043	64937.841	248.802	直接水準による
T-3	107697.270	64990.560	250.421	"
T-4	107661.435	65042.486	252.613	"

曲線要素表

IP	1
IA	12-42-55.1
R	230.000
TL	25.627
SL	1.423
CL	51.043

2	IP2	Y	3.146	3.146
K No	1	LC	5.454	
IA	37-26-13.4	CL	72.954	
R	60.000	TL	37.428	37.428
L	33.750	SL	4.184	
ΔR	0.789	W	20.598	20.598
XM	16.831	A	45.000	45.000
X	33.484			

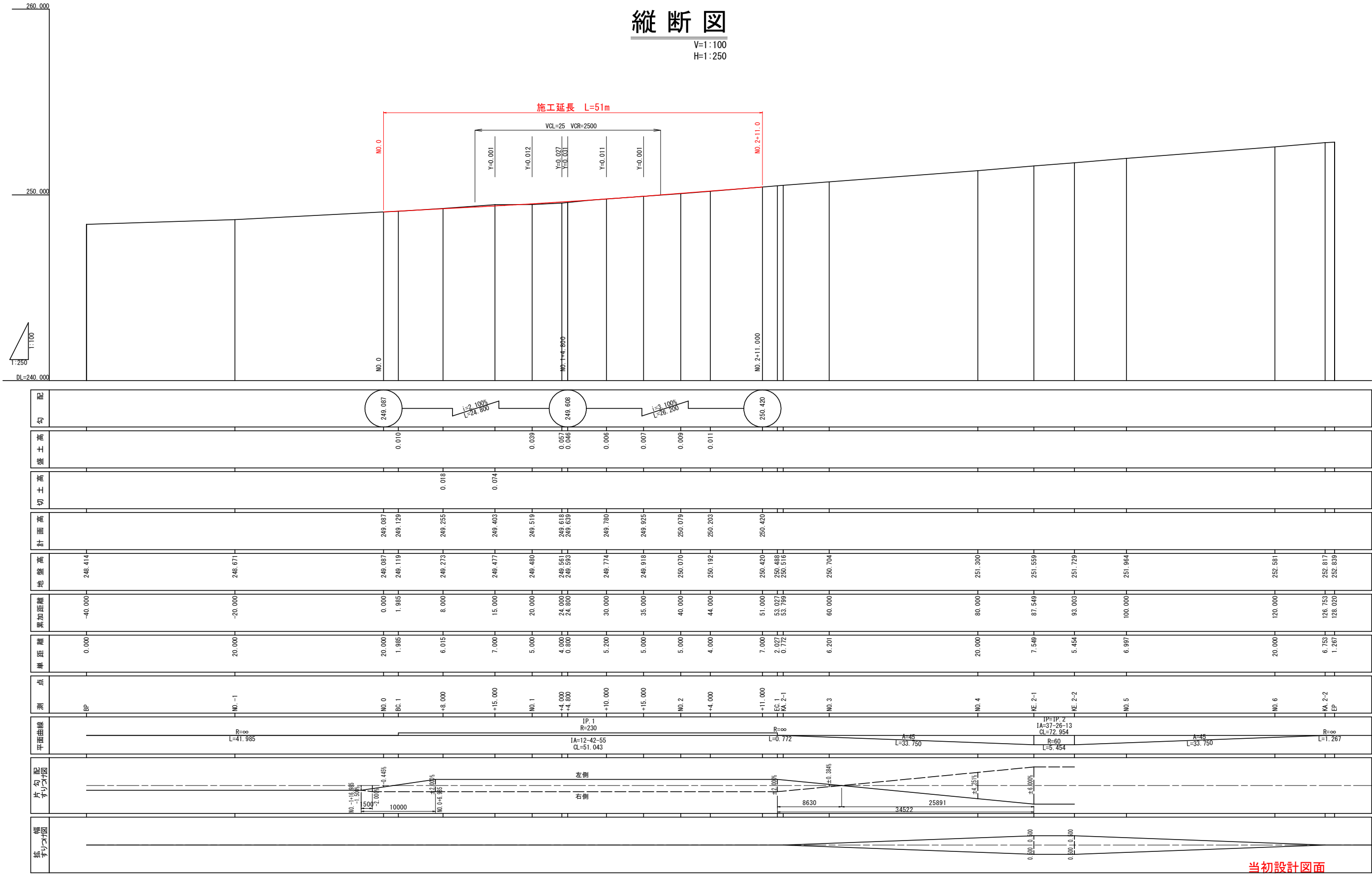
当初設計図面

工事名	R7馬土 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 道路復旧工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	平面図		
縮尺	1:250	図面番号	1 / 22
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

測量日：令和6年7月3日

縦断図

V=1:100
H=1:250



配	勾	盛土高	切土高	計画高	地盤高	累加距離	単距離	測点	平面曲線	片勾配 すけが図	横断 すけが図
					248.414	-40.000	0.000	BP	R=∞ L=41.985		
					248.671	-20.000	20.000	NO. -1			
				249.087	249.087	0.000	20.000	NO. 0			
		0.010		249.129	249.119	1.985	1.985	BC. 1			
			0.018	249.255	249.273	8.000	6.015	+8.000			
			0.074	249.403	249.477	15.000	7.000	+15.000			
				249.519	249.480	20.000	5.000	NO. 1			
		0.039		249.618	249.561	4.000	4.000	+4.000			
		0.057 0.046		249.639	249.593	24.800	0.800	+4.800			
		0.006		249.780	249.774	30.000	5.200	+10.000			
		0.007		249.925	249.918	35.000	5.000	+15.000			
		0.009		250.079	250.070	40.000	5.000	NO. 2			
		0.011		250.203	250.192	44.000	4.000	+4.000			
				250.420	250.420	51.000	7.000	+11.000			
				250.488	250.488	53.027	2.027	EC. 1			
				250.516	250.516	53.798	0.772	KA. 2-1			
				250.704	250.704	60.000	6.200	NO. 3			
				251.300	251.300	80.000	20.000	NO. 4			
				251.559	251.559	87.549	7.549	KE. 2-1			
				251.729	251.729	93.003	5.454	KE. 2-2			
				251.964	251.964	100.000	6.997	NO. 5			
				252.581	252.581	120.000	20.000	NO. 6			
				252.817	252.817	126.753	6.753	KA. 2-2			
				252.839	252.839	128.025	1.267	EP			

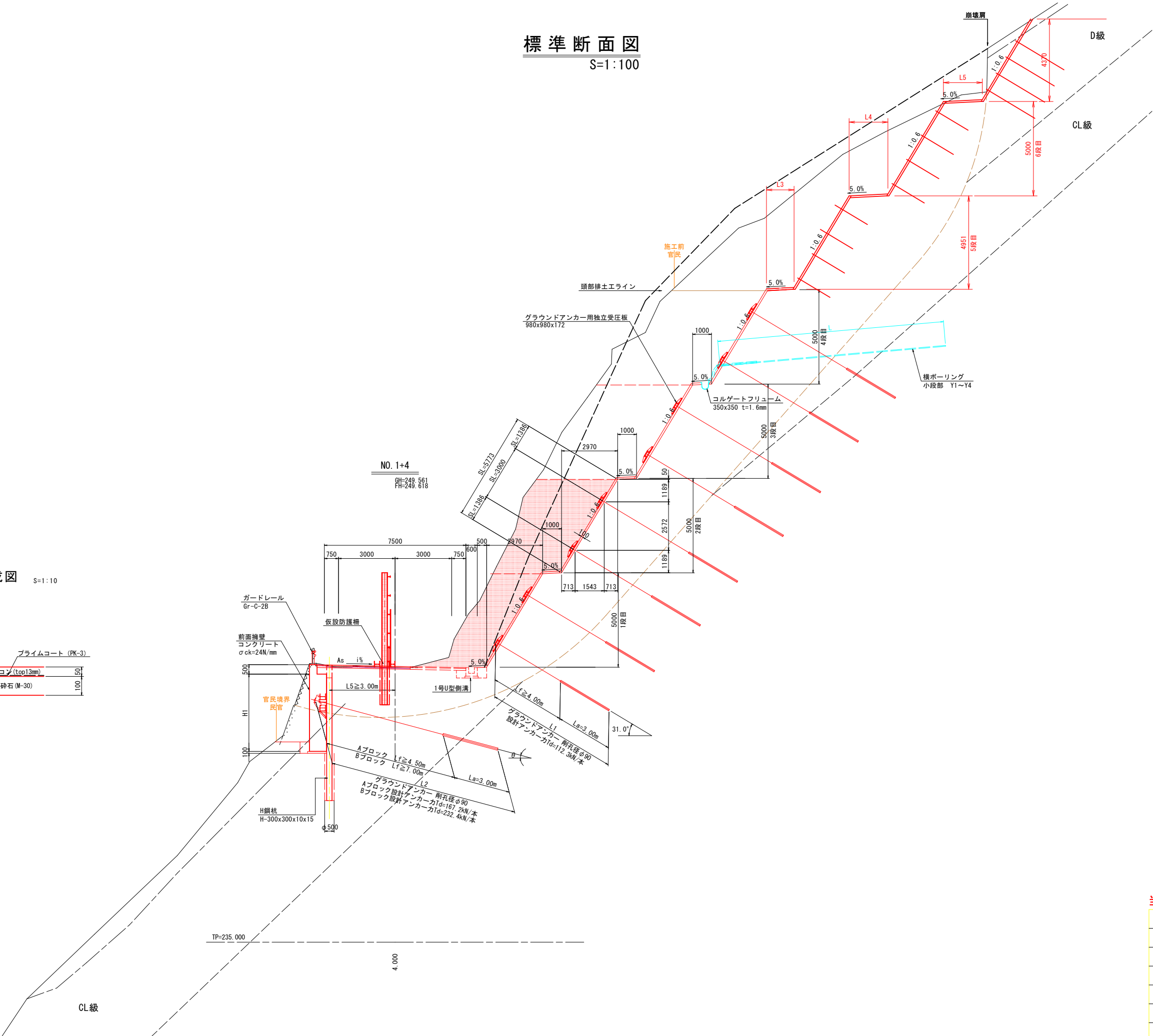
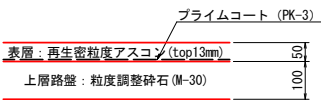
当初設計図面

工事名	R7馬土 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 道路復旧工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	縦断図		
縮尺	V=1:100 H=1:250	図面番号	2 / 22
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

標準断面図
S=1:100

舗装構成図

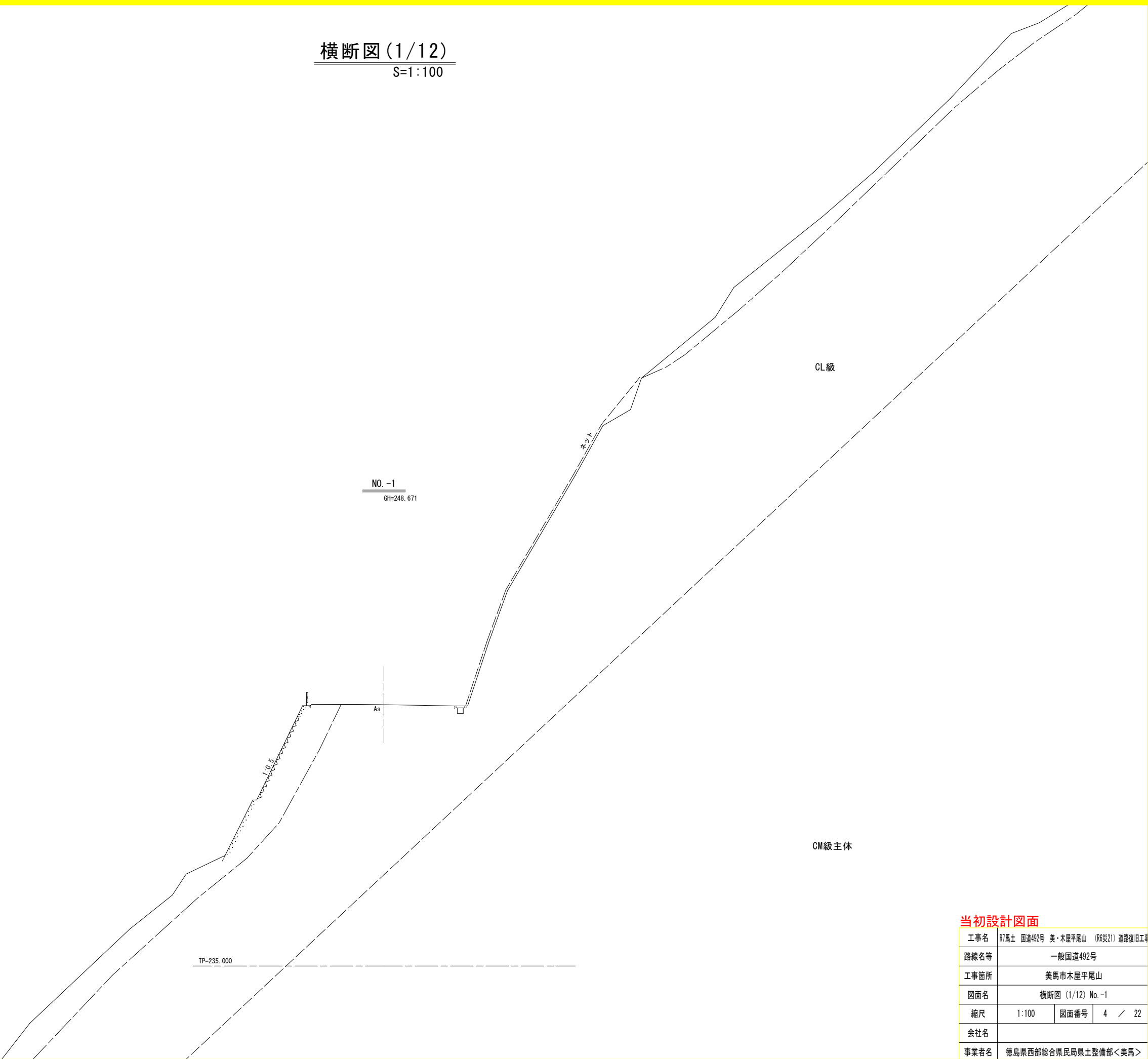
S=1:10



当初設計図面

工事名	R7馬土 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 道路復旧工事			
路線名等	一般国道492号			
工事箇所	美馬市木屋平尾山			
図面名	標準断面図			
縮尺	図示	図面番号	3	/ 22
会社名				
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>			

横断図(1/12)
S=1:100

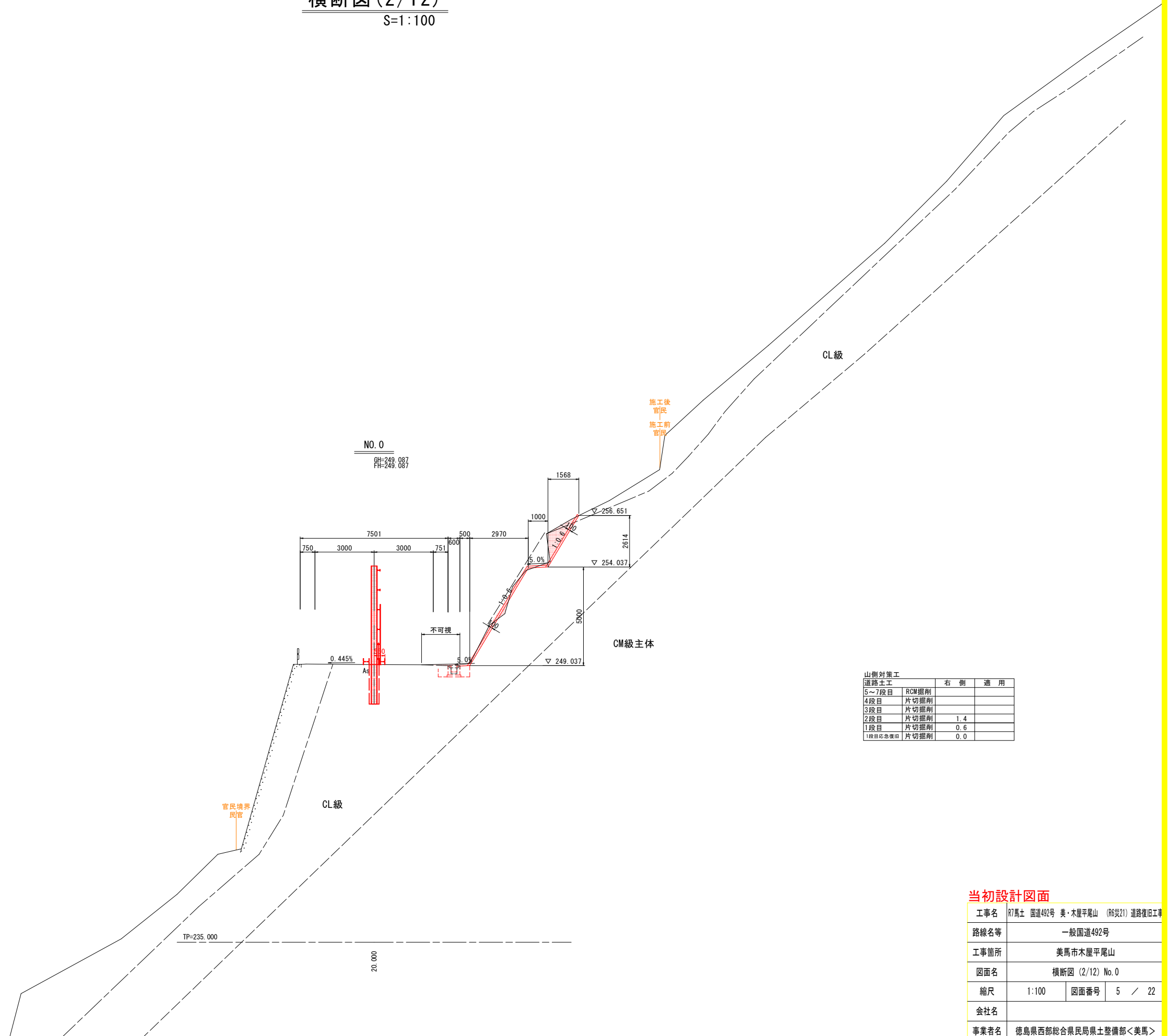


当初設計図面

工事名	R7馬土 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 道路復旧工事			
路線名等	一般国道492号			
工事箇所	美馬市木屋平尾山			
図面名	横断図 (1/12) No. -1			
縮尺	1:100	図面番号	4	/ 22
会社名				
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>			

横断図 (2/12)

S=1:100



山側対策工		右 側	適 用
5～7段目	RCM掘削		
4段目	片切掘削		
3段目	片切掘削		
2段目	片切掘削	1.4	
1段目	片切掘削	0.6	
1段目応急復旧	片切掘削	0.0	

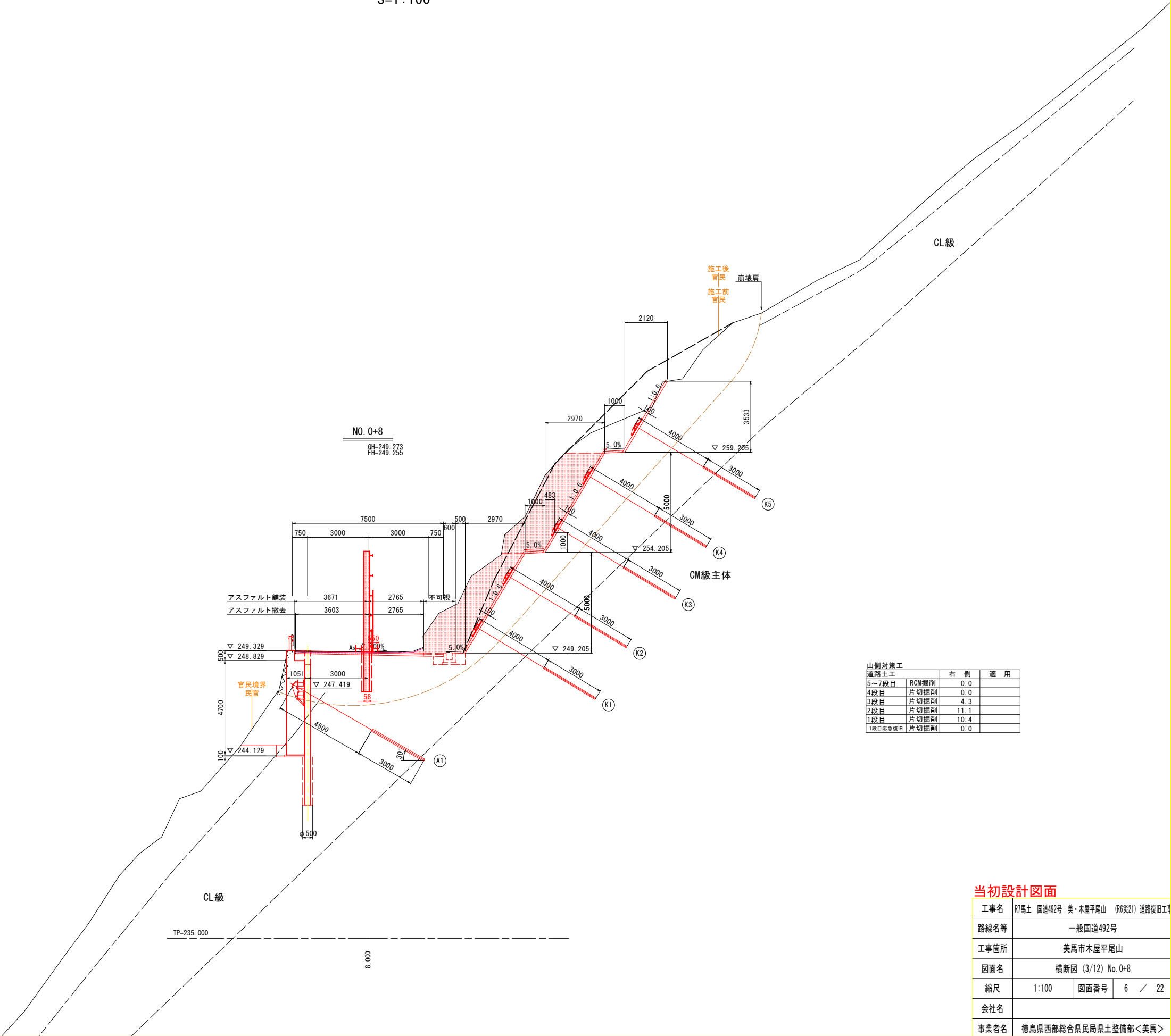
当初設計図面

工事名	R7馬士 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 道路復旧工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	横断面 (2/12) No. 0		
縮尺	1:100	図面番号	5 / 22
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

横断図 (3/12)
S=1:100

川側対策工			
道路土工		左側	適用
片切掘削	土砂	7.7	
片切掘削	軟岩	1.3	
埋戻	片切掘削	0.7	
コンクリート撤去		0.8	

山側対策工			
道路土工		右側	適用
5~7段目	RCM掘削	0.0	
4段目	片切掘削	0.0	
3段目	片切掘削	4.3	
2段目	片切掘削	11.1	
1段目	片切掘削	10.4	
1段目応急復旧	片切掘削	0.0	



当初設計図面

工事名	R7馬土 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 道路復旧工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	横断図 (3/12) No. 0+8		
縮尺	1:100	図面番号	6 / 22
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

横断図(4/12)
S=1:100

川側対策工			
道路土工			
片切掘削	土砂	8.4	適用
片切掘削	軟岩	4.4	
埋戻	片切掘削	0.7	
コンクリート撤去		2.5	

山側対策工			
道路土工			
5段目	RCM掘削	6.3	
4段目	片切掘削	19.9	
3段目	片切掘削	22.7	
2段目	片切掘削	16.9	
1段目	片切掘削	14.9	
1段目応急復旧	片切掘削	0.3	

当初設計図面

工事名	R7馬土 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 道路復旧工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	横断図 (4/12) No.0+15		
縮尺	1:100	図面番号	7 / 22
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

横断図(5/12)
S=1:100

川側対策工			
道路土工		左側	適用
片切掘削	土砂	5.2	
片切掘削	軟岩	1.1	
埋戻	片切掘削	0.7	
コンクリート撤去		0.9	

山側対策工			
道路土工		右側	適用
5段目	RCM掘削	29.2	
4段目	片切掘削	31.3	
3段目	片切掘削	26.8	
2段目	片切掘削	20.1	
1段目	片切掘削	14.6	
1段目応急復旧	片切掘削	0.9	

当初設計図面

工事名	R7馬土 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 道路復旧工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	横断図 (5/12) No. 1		
縮尺	1:100	図面番号	8 / 22
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

横断図(6/12)
S=1:100

川側対策工			
道路土工		左側	適用
片切掘削	土砂	5.9	
片切掘削	軟岩	1.3	
埋戻	片切掘削	0.7	
コンクリート撤去		1.5	

山側対策工			
道路土工		右側	適用
5段目	RCM掘削	37.4	
4段目	片切掘削	27.9	
3段目	片切掘削	26.4	
2段目	片切掘削	19.9	
1段目	片切掘削	12.7	
1段目応急復旧	片切掘削	0.4	

当初設計図面

工事名	R7馬土 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 道路復旧工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	横断図 (6/12) No. 1+4		
縮尺	1:100	図面番号	9 / 22
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

横断図(7/12)
S=1:100

川側対策工			
道路土工			
片切掘削	土砂	9.9	適用
片切掘削	軟岩	3.0	
埋戻	片切掘削	0.7	
コンクリート撤去		2.4	

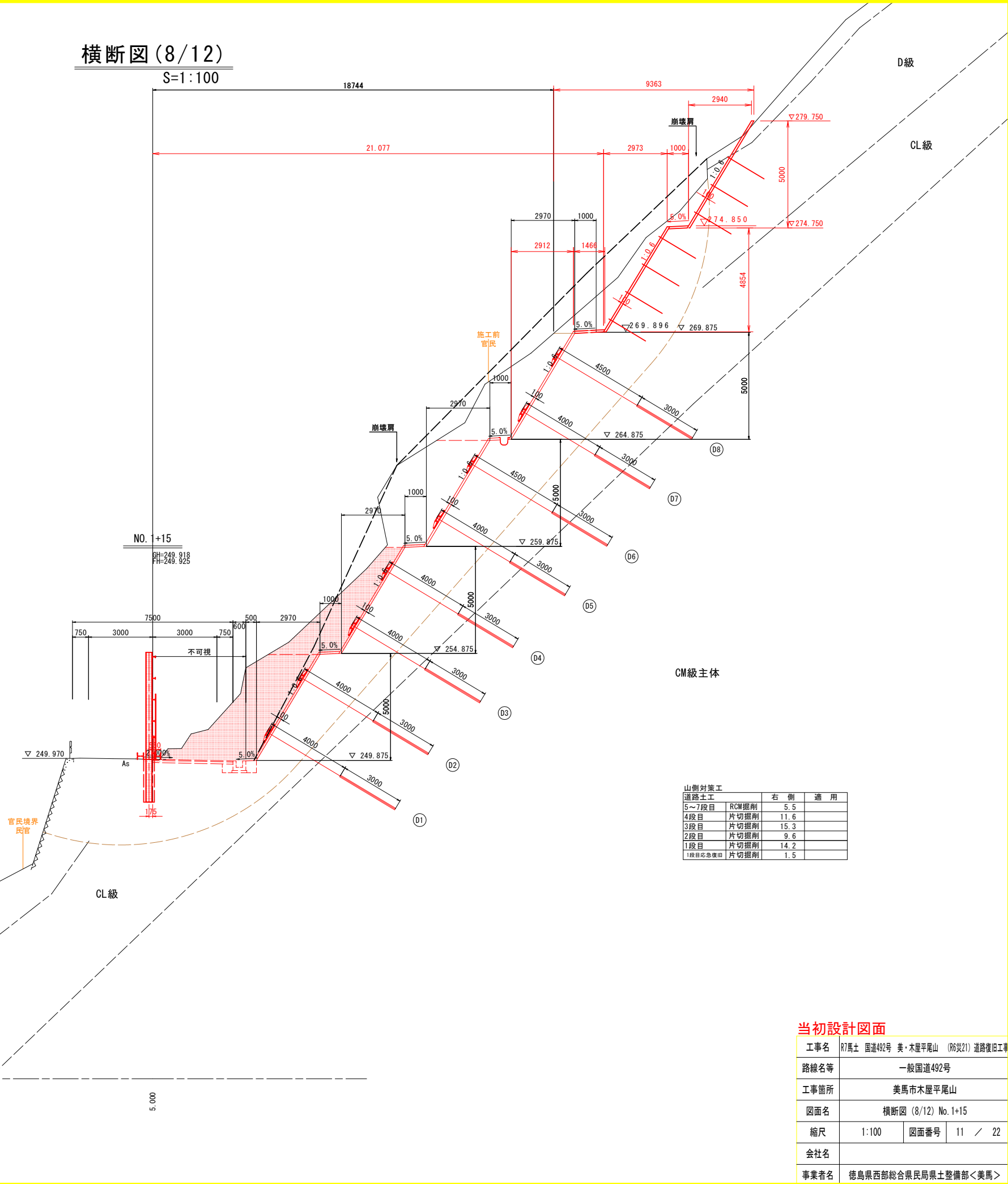
山側対策工			
道路土工			
5～7段目	RCM掘削	18.7	
4段目	片切掘削	14.0	
3段目	片切掘削	20.0	
2段目	片切掘削	12.4	
1段目	片切掘削	12.7	
1段目応急復旧	片切掘削	1.4	

当初設計図面

工事名	R7馬土 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 道路復旧工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	横断図 (7/12) No. 1+10		
縮尺	1:100	図面番号	10 / 22
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

横断図(8/12)

S=1:100



当初設計図面

工事名	R7馬土 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 道路復旧工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	横断図(8/12) No. 1+15		
縮尺	1:100	図面番号	11 / 22
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

S=1 : 100



山側対策工		右 側	適 用
5～7段目	RCM掘削	8.5	
4段目	片切掘削	14.6	
3段目	片切掘削	10.2	
2段目	片切掘削	15.4	
1段目	片切掘削	14.5	
1段目応急復旧	片切掘削	0.9	

当初設計図面

工事名	R7馬士 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 道路復旧工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	横断面 (9/12) No. 2		
縮尺	1:100	図面番号	12 / 22
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

S=1 : 100



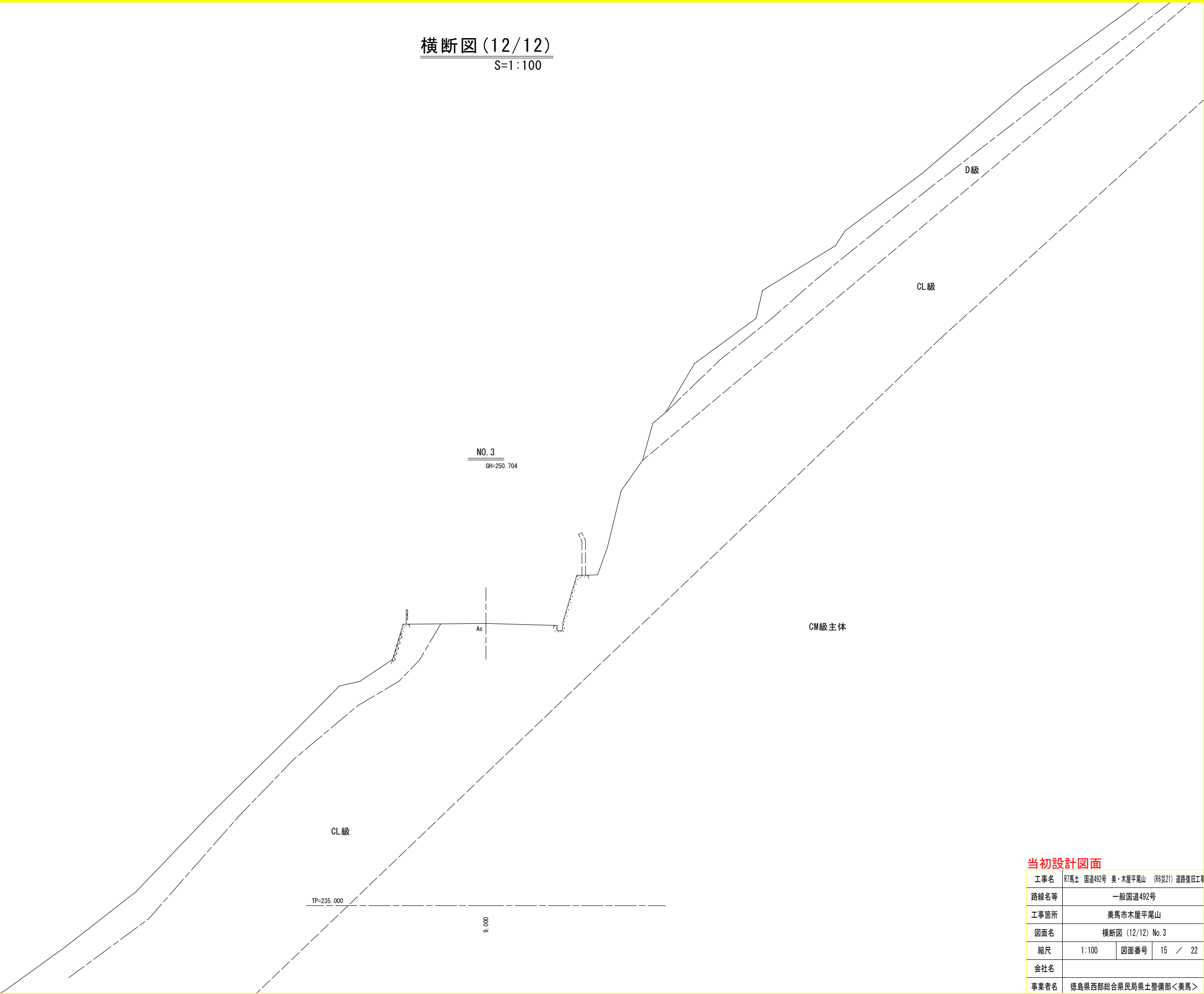
工事名 R7馬土 国道492号

S=1 : 100



工事名	R7馬士 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 道路復旧工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	横断図 (11/12) No. 2+11		
縮尺	1:100	図面番号	14 / 22
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局土木整備部＜美馬＞		

横断図(12/12)
S=1:100



当初設計図面

工事名	R7馬土 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 道路復旧工事			
路線名等	一般国道492号			
工事箇所	美馬市木屋平尾山			
図面名	横断図 (12/12) No. 3			
縮尺	1:100	図面番号	15	/ 22
会社名				
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>			

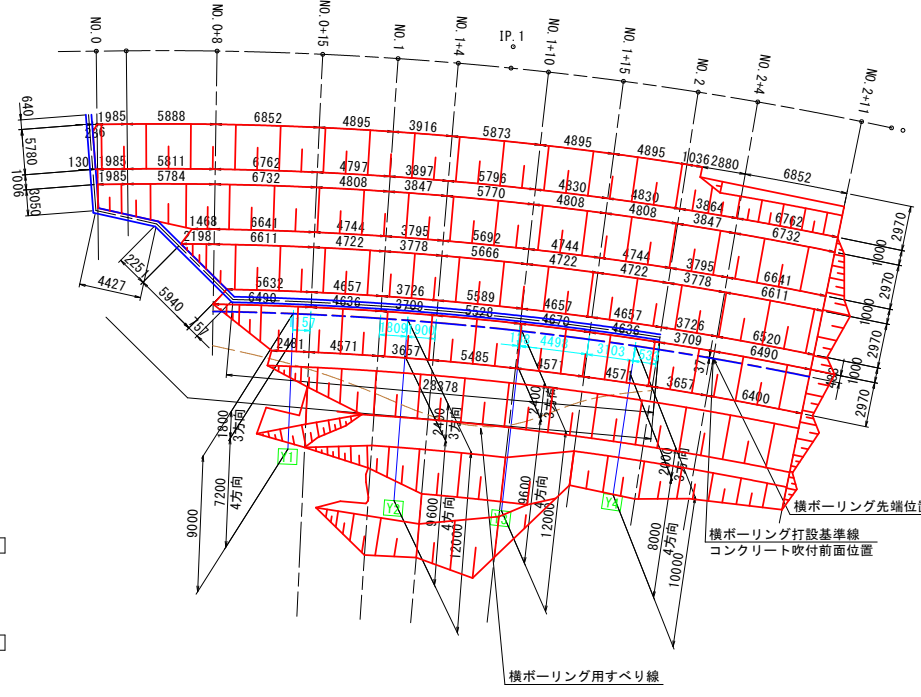
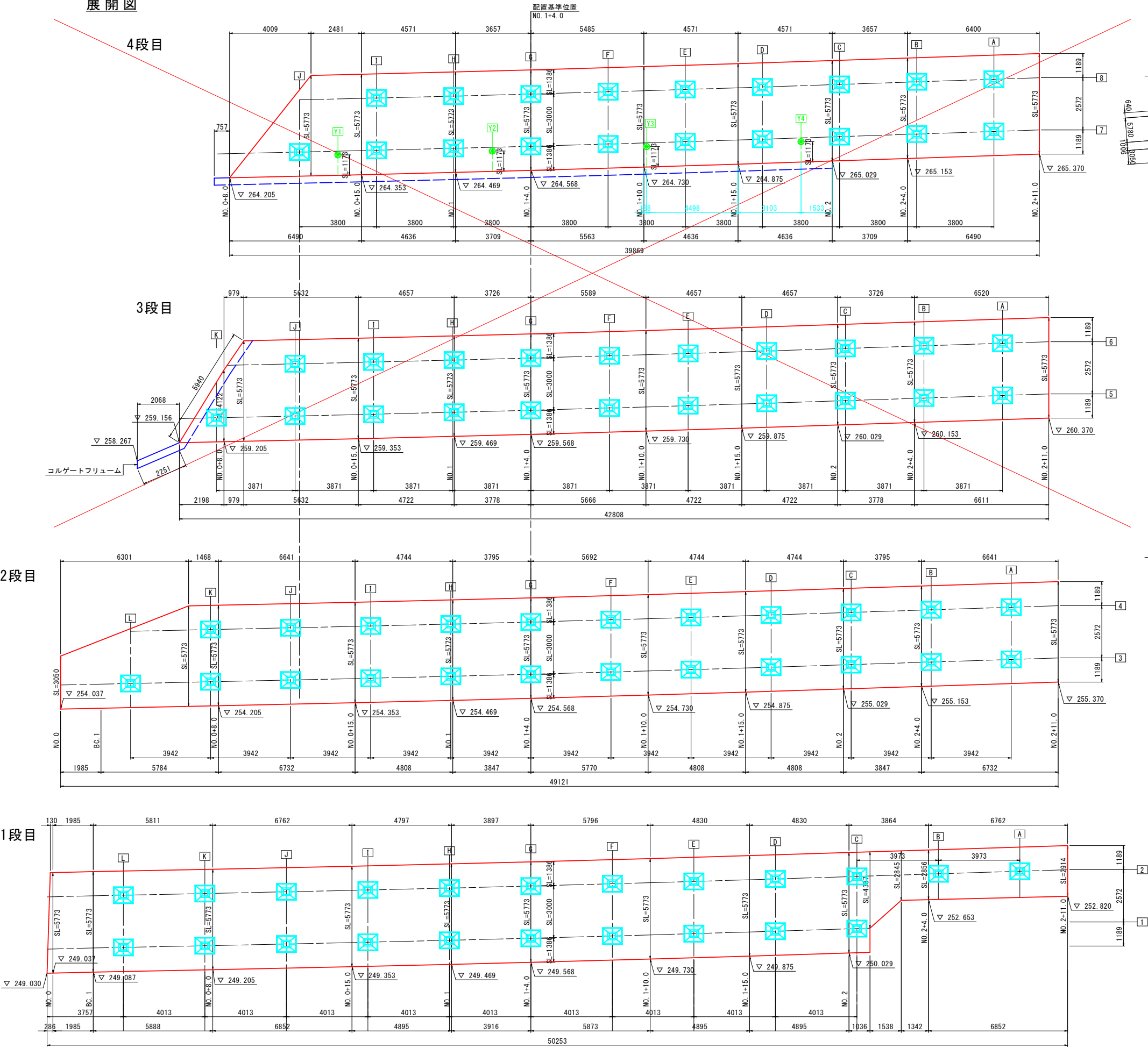
アンカー工展開図(1/2)

山側対策工 S=1:100

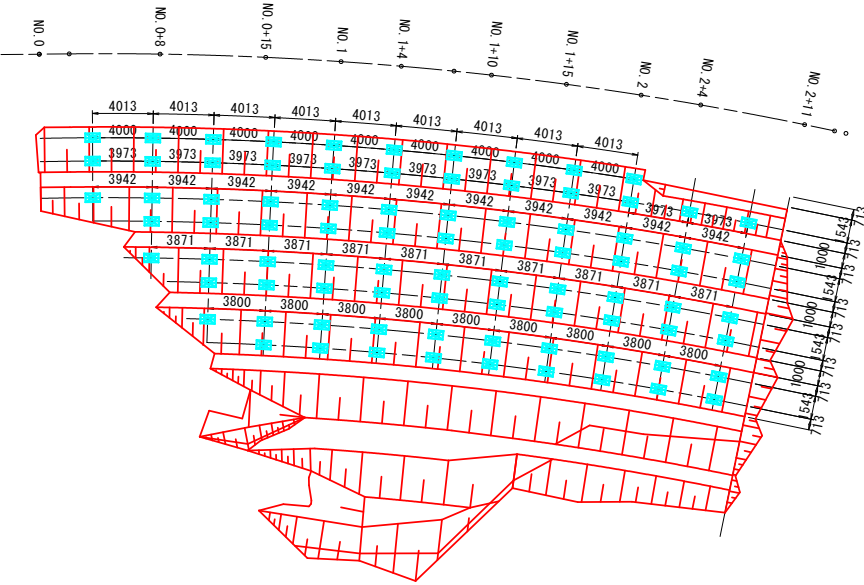
展開図

平面図
S=1:250

法面寸法・横ボーリング寸法



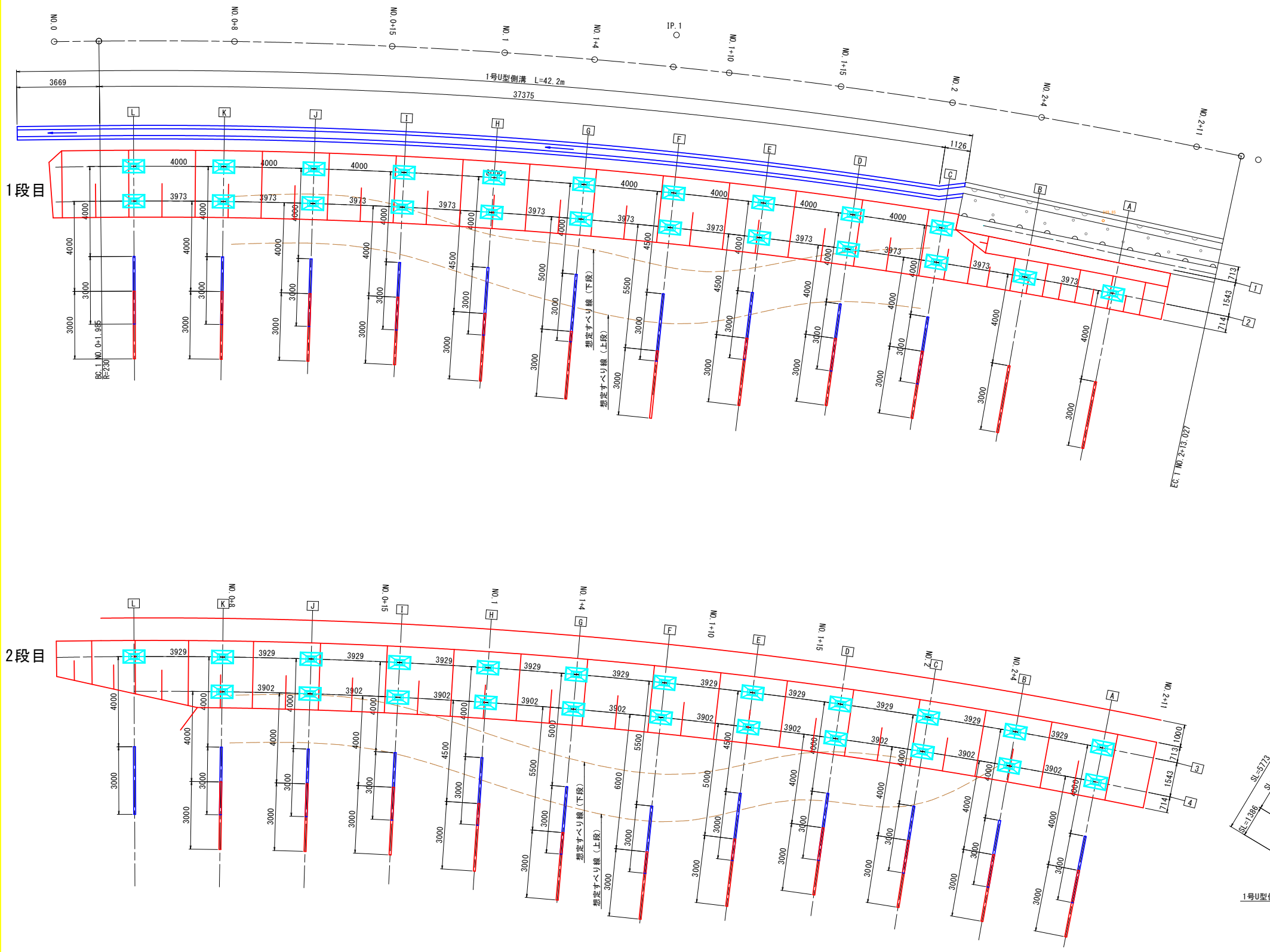
アンカー配置寸法



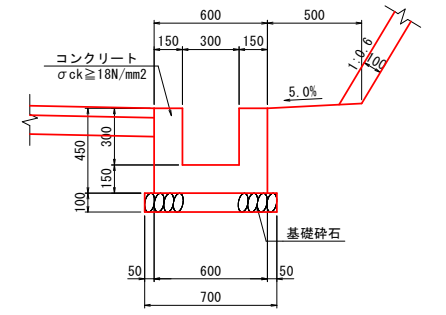
当初設計図面

工事名	R7馬士 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 道路復旧工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	アンカー工展開図(1/2)		
縮尺	図示	図面番号	16 / 22
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

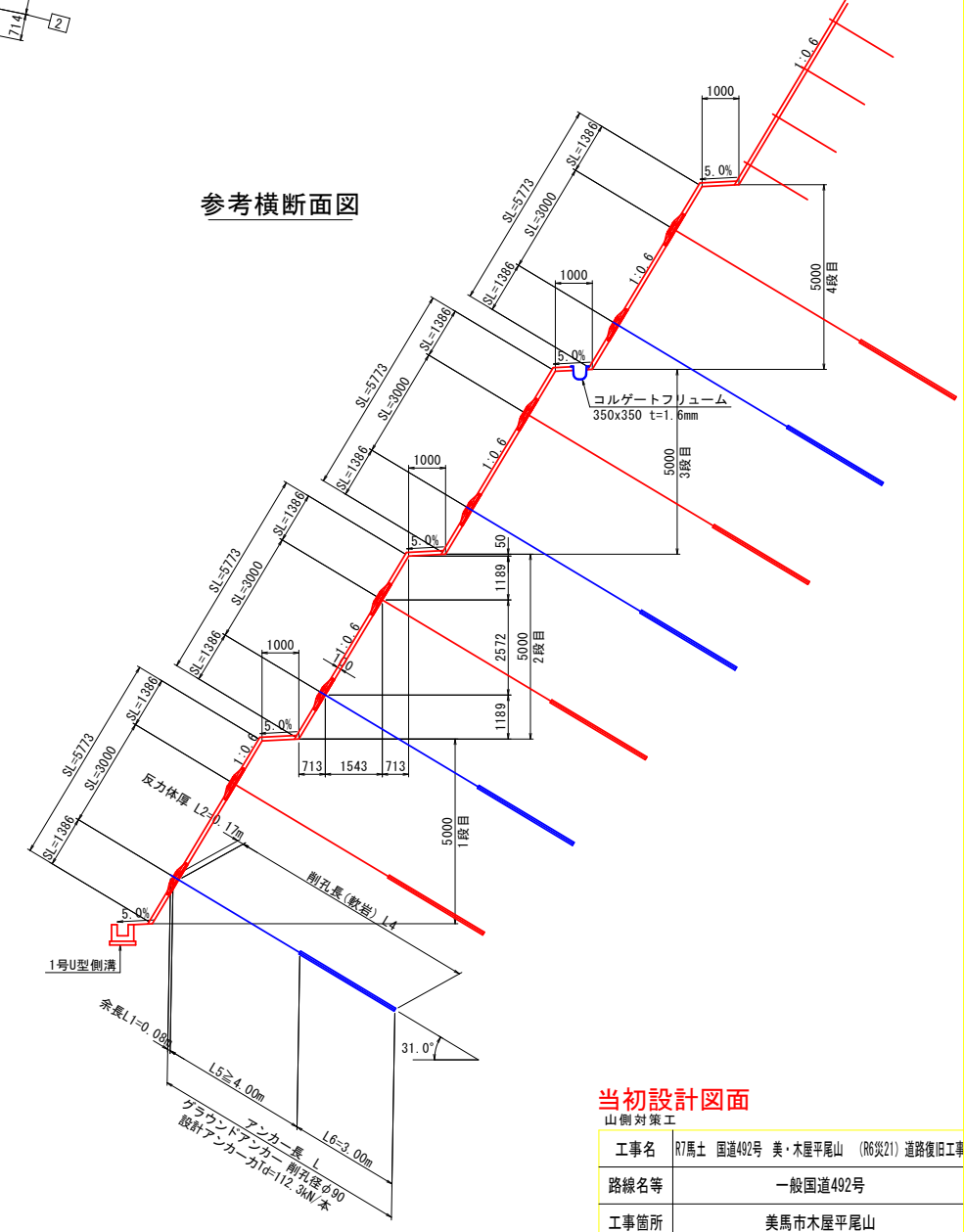
アンカー工展開図 (2/2)
山側対策工 S=1:100



1号U型側溝



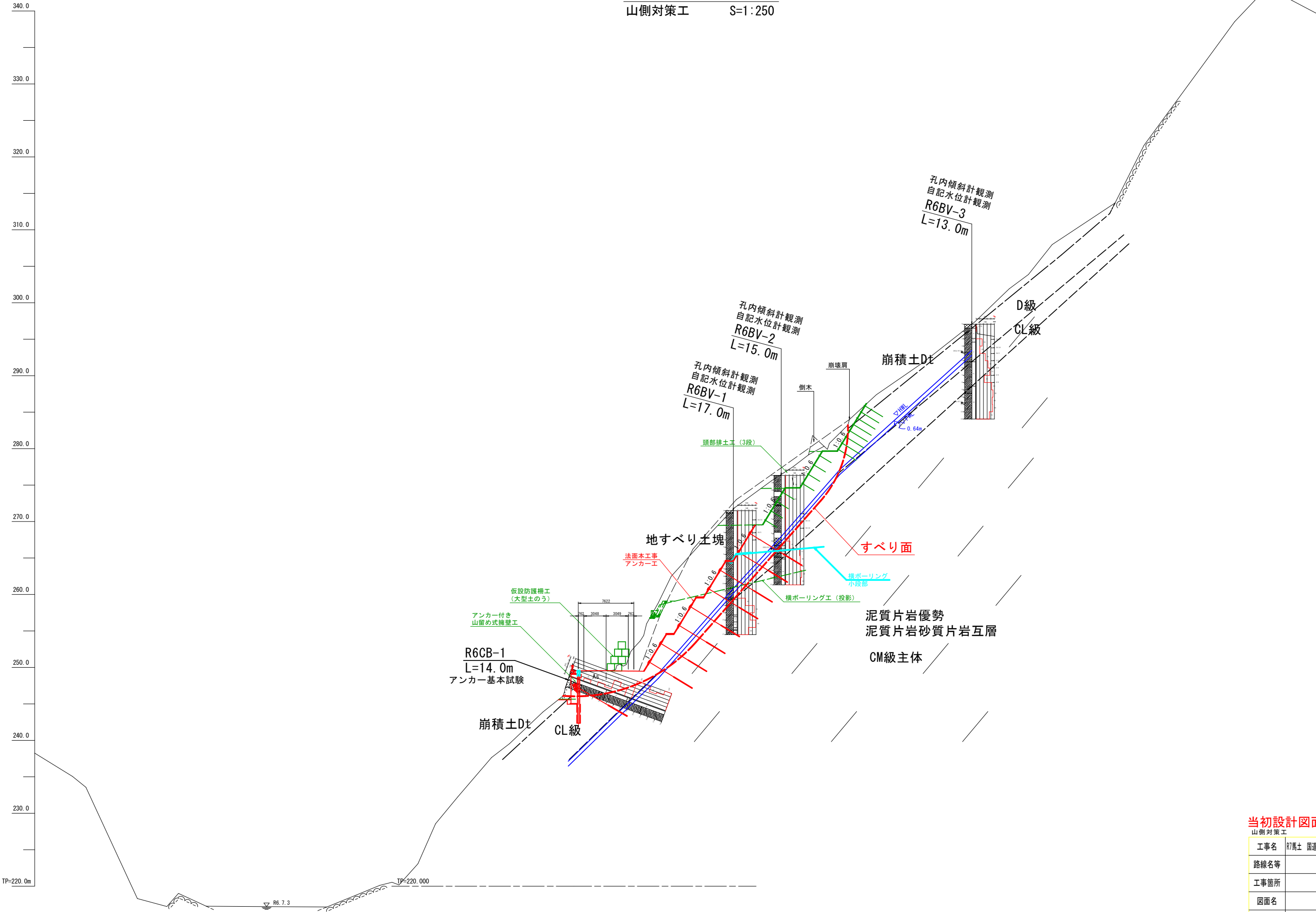
参考横断面図



当初設計図面

工事名	R7馬土 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 道路復旧工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	アンカー工展開図 (2/2)		
縮尺	図示	図面番号	17 / 22
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

主 測 線 断 面 図
山側対策工 S=1:250



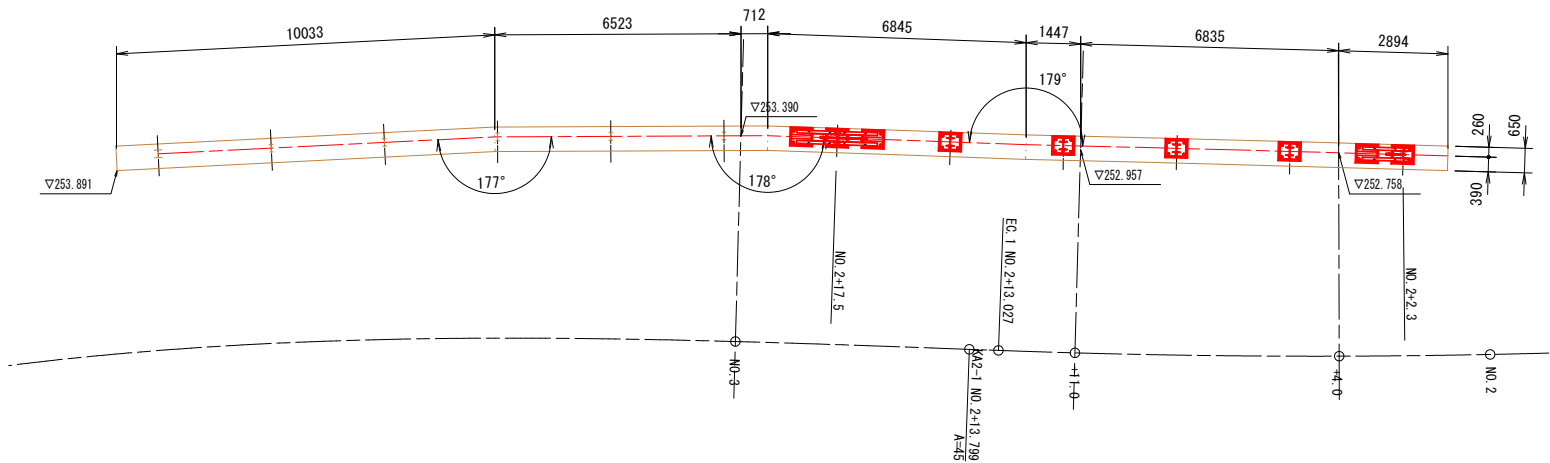
当初設計図面

山側対策工				
工事名	R7馬土 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 道路復旧工事			
路線名等	一般国道492号			
工事箇所	美馬市木屋平尾山			
図面名	主側線断面図			
縮尺	1:250	図面番号	18	/ 22
会社名				
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>			

落石防護柵復旧図(1/3)
S=1:100

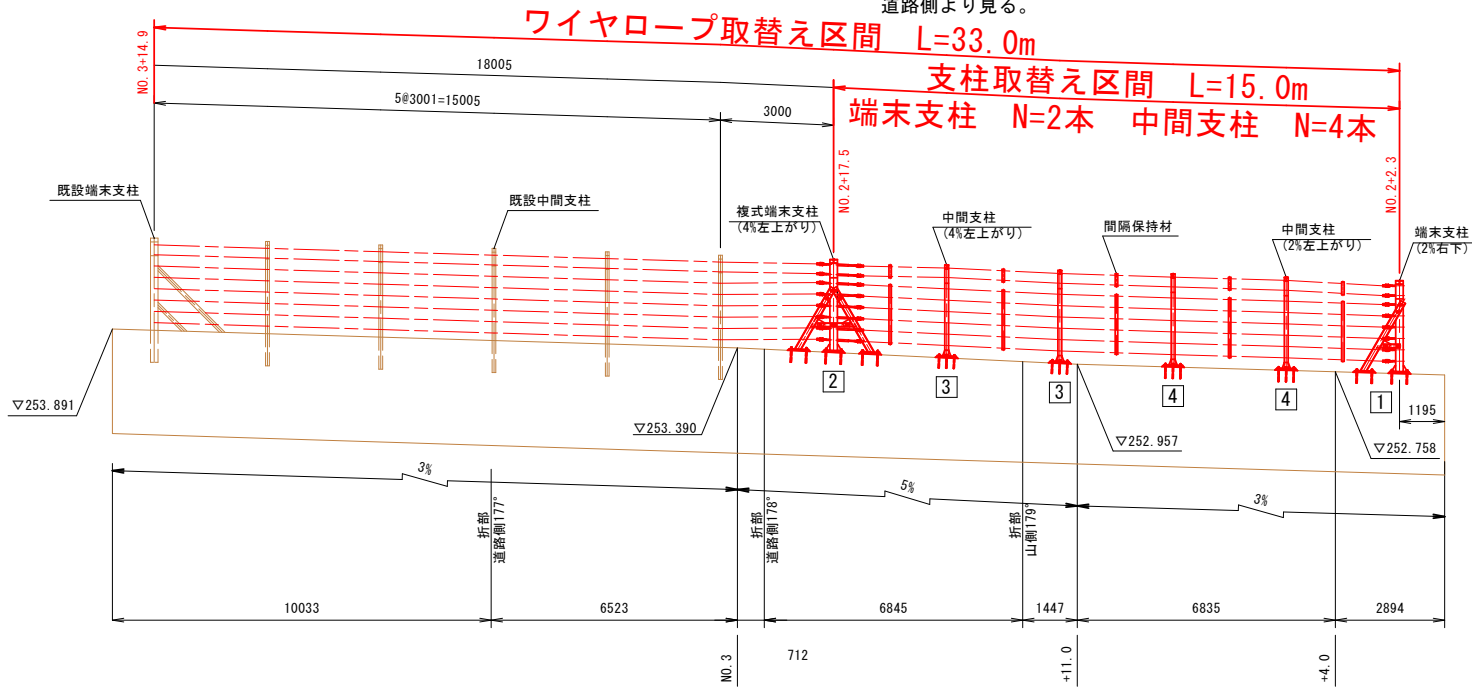
平面図

記入寸法は擁壁天端支柱中心線上の水平寸法を示す。

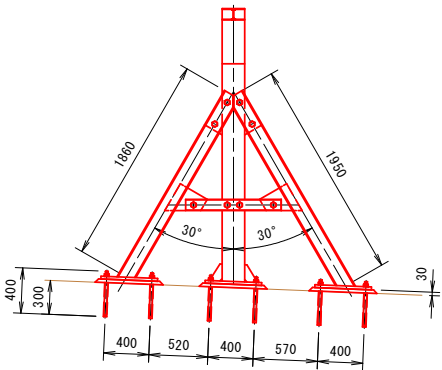


側面展開配置図

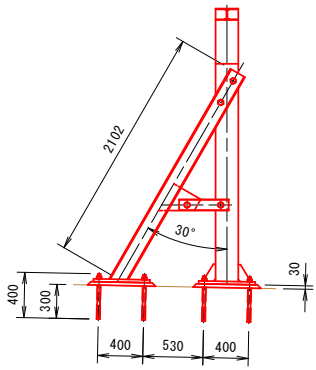
柵長は支柱中心線上の実長を示す。
道路側より見る。



2 勾配部複式端末支柱
アンカーボルト取付位置
(製作勾配：4%左上がり)



1 勾配部端末支柱
アンカーボルト取付位置
(製作勾配：2%右下)



部 材 表

構 成	部 品 名	規格・寸法	単量(kg)	数 量	重量(kg)	備 考
1 端末支柱 (2%右下)	支 柱	H200x200x8x12x2500	287.8	1	287.8	※1
	索端金具	φ25x500	3.7	8	29.6	
	斜材取付用ボルト	M30x60(6.8)	0.83	8	6.6	
	金網固定金具	t3.2	0.05	9	0.5	
	金網固定金具取付ボルト	M10x40	0.04	7	0.3	
	アンカーボルト(特)	M24x400	1.56	8	12.5	
	レジンカプセル	KFC・R-25N	0.1	8	0.8	
2 複式端末支柱 (4%左上がり)	支 柱	H200x200x8x12x2500	403.4	1	403.4	※1
	索端金具(右ネジ)	φ25x500	3.7	8	29.6	
	索端金具(左ネジ)	φ25x500	3.7	8	29.6	
	ターンバックル	φ25	1.06	8	8.5	
	斜材取付用ボルト	M30x60(6.8)	0.83	16	13.3	
	金網固定金具	t3.2	0.05	18	0.9	
	金網固定金具取付ボルト	M10x40	0.04	7	0.3	
	アンカーボルト(特)	M24x400	1.56	12	18.7	
	レジンカプセル	KFC・R-25N	0.1	12	1.2	
3 中間支柱 (4%左上がり)	支 柱	H200x100x5.5x8x2500	93.4	2	186.8	※2
	ワイヤロープ取付用Uボルト	M12	0.13	16	2.1	
	張線用取付Uボルト	W3/16	0.01	4	0.1	
	アンカーボルト(特)	M20x390	1.04	12	12.5	
	レジンカプセル	KFC・R-1926N	0.1	12	1.2	
4 中間支柱 (2%左上がり)	支 柱	H200x100x5.5x8x2500	93.4	2	186.8	※2
	ワイヤロープ取付用Uボルト	M12	0.13	16	2.1	
	張線用取付Uボルト	W3/16	0.01	4	0.1	
	アンカーボルト(特)	M20x390	1.04	12	12.5	
	レジンカプセル	KFC・R-1926N	0.1	12	1.2	
間隔保持材	間隔保持材	t4.5x65x680	1.56	5	7.8	
	間隔保持材	t4.5x65x980	2.25	5	11.3	
	間隔保持材	t4.5x65x380	0.87	5	4.4	
	ワイヤロープ取付用Uボルト	M12	0.13	40	5.2	
ケーブル	ワイヤロープ	3x7 G/0 φ18	1.1kg/m	264m	290.4	
	金 網	φ3.2x50x50	3.0kg/m2	83m2	249.0	
	張 線	φ4	0.1kg/m	70m	7.0	
	結束線	φ2	0.03kg/m	96m	2.9	

※1 ベースプレート、リブプレート、斜材、金網取付け板を含む

※2 ベースプレート、リブプレートを含む

設置図：25SG0163, 25SG0164
※ 側面図は道路側から山側を見る。

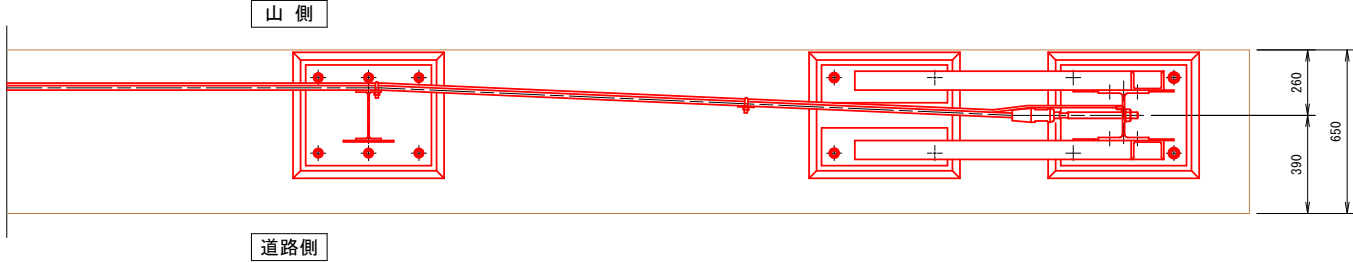
当初設計図面

工事名	R7馬土 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 道路復旧工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	落石防護柵復旧図(1/3)		
縮尺	1:25	図面番号	19 / 22
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

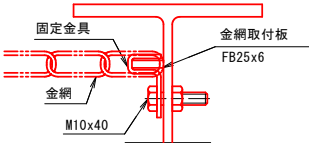
落石防護柵復旧図(2/3)

S=1:15

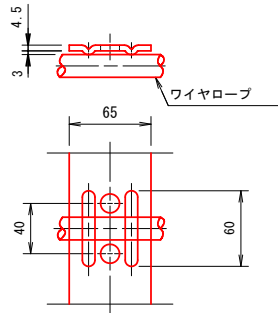
平面图



端末支柱金網取付部詳細

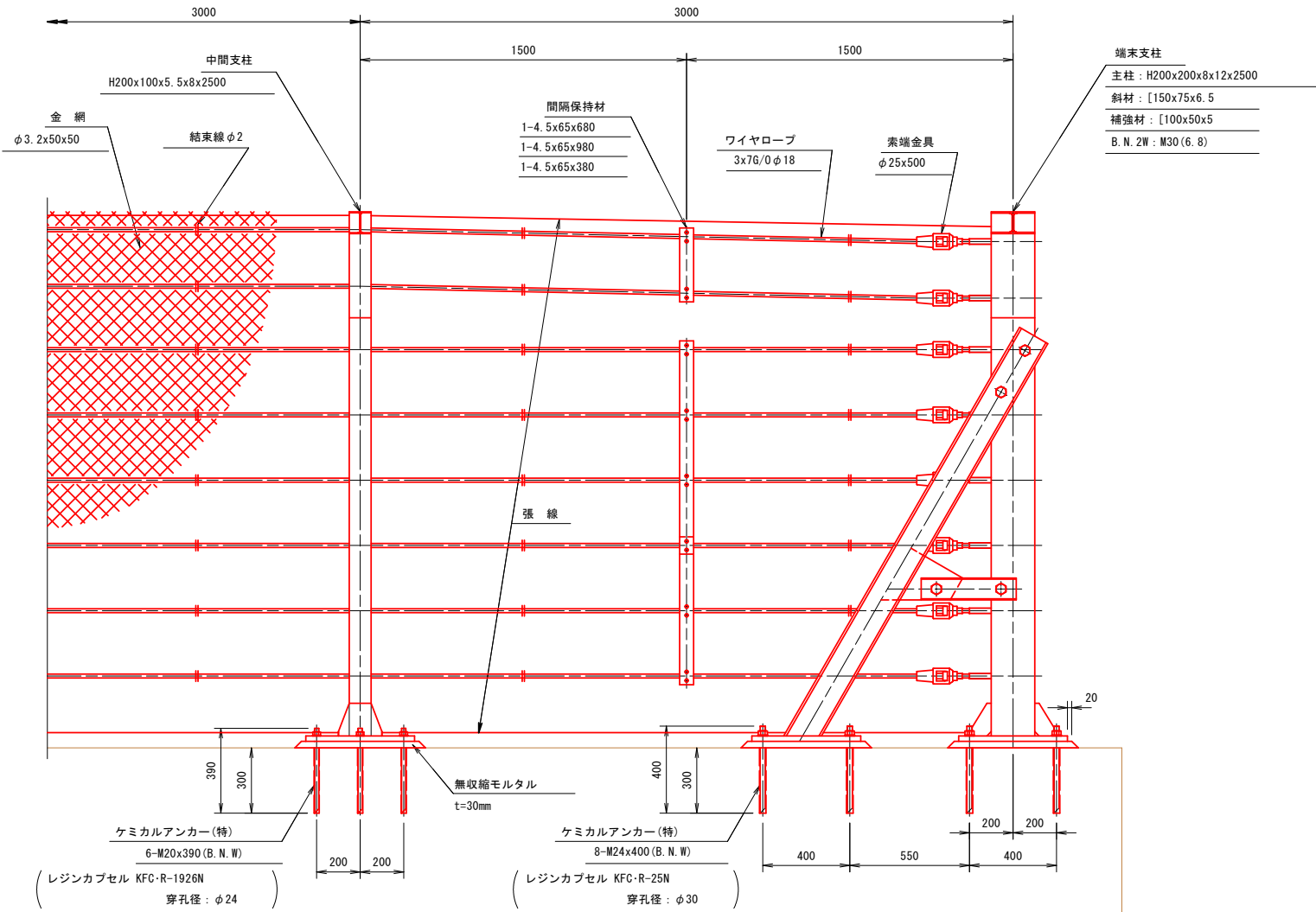


間隔保持材詳細

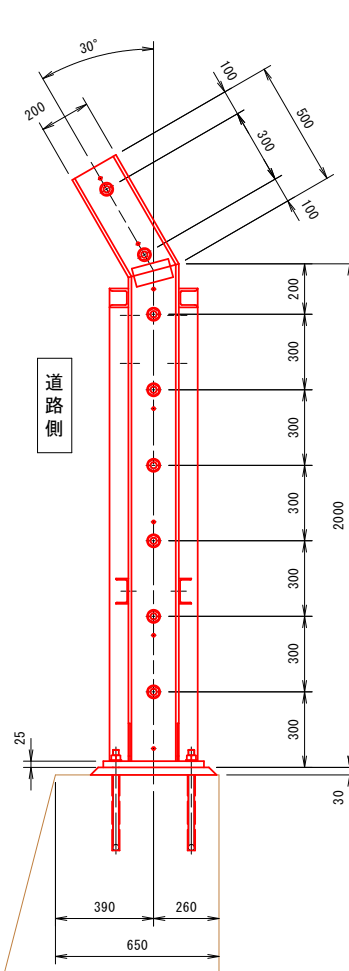


側 面 図

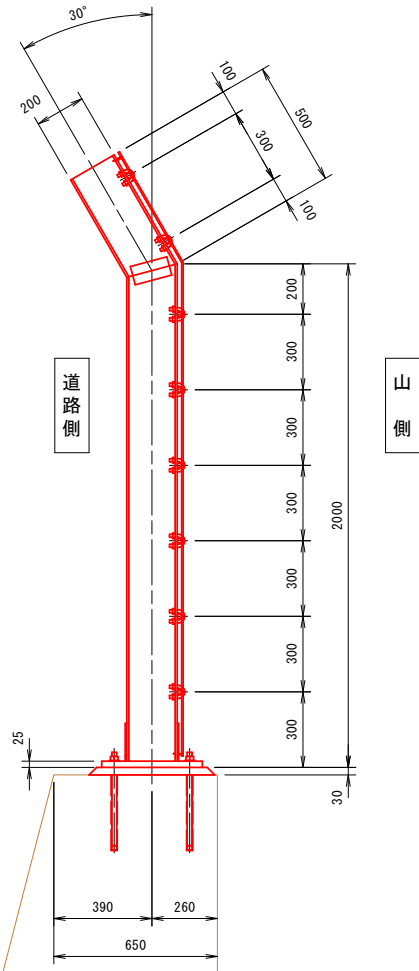
道路側から見る



端末支柱



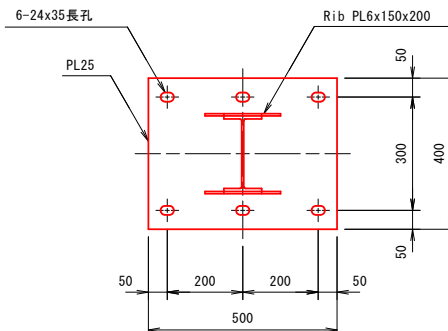
中間支柱



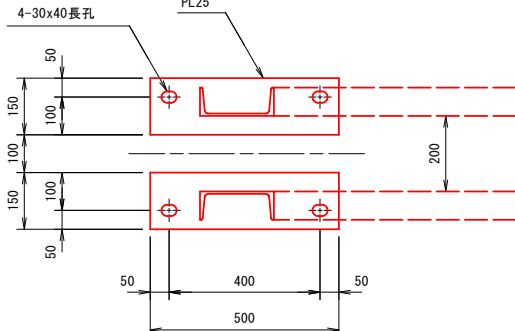
計算書：22SGC503

※ 側面図は道路側から山側を見る。

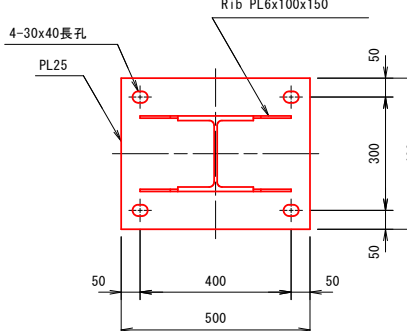
中間支柱ベースプレート部詳細



斜材ベースプレート部詳細



端末支柱ベースプレート部詳細

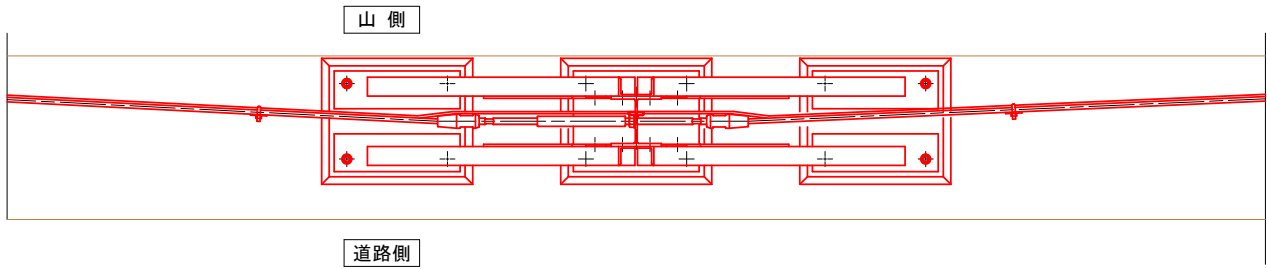


当初設計図面

工事名	R7馬士 国道492号 美・木屋平尾山 (防災21) 道路復旧工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	落石防護柵復旧図 (2/3)		
縮尺	1:25	図面番号	20 / 22
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局馬士整備部＜美馬＞		

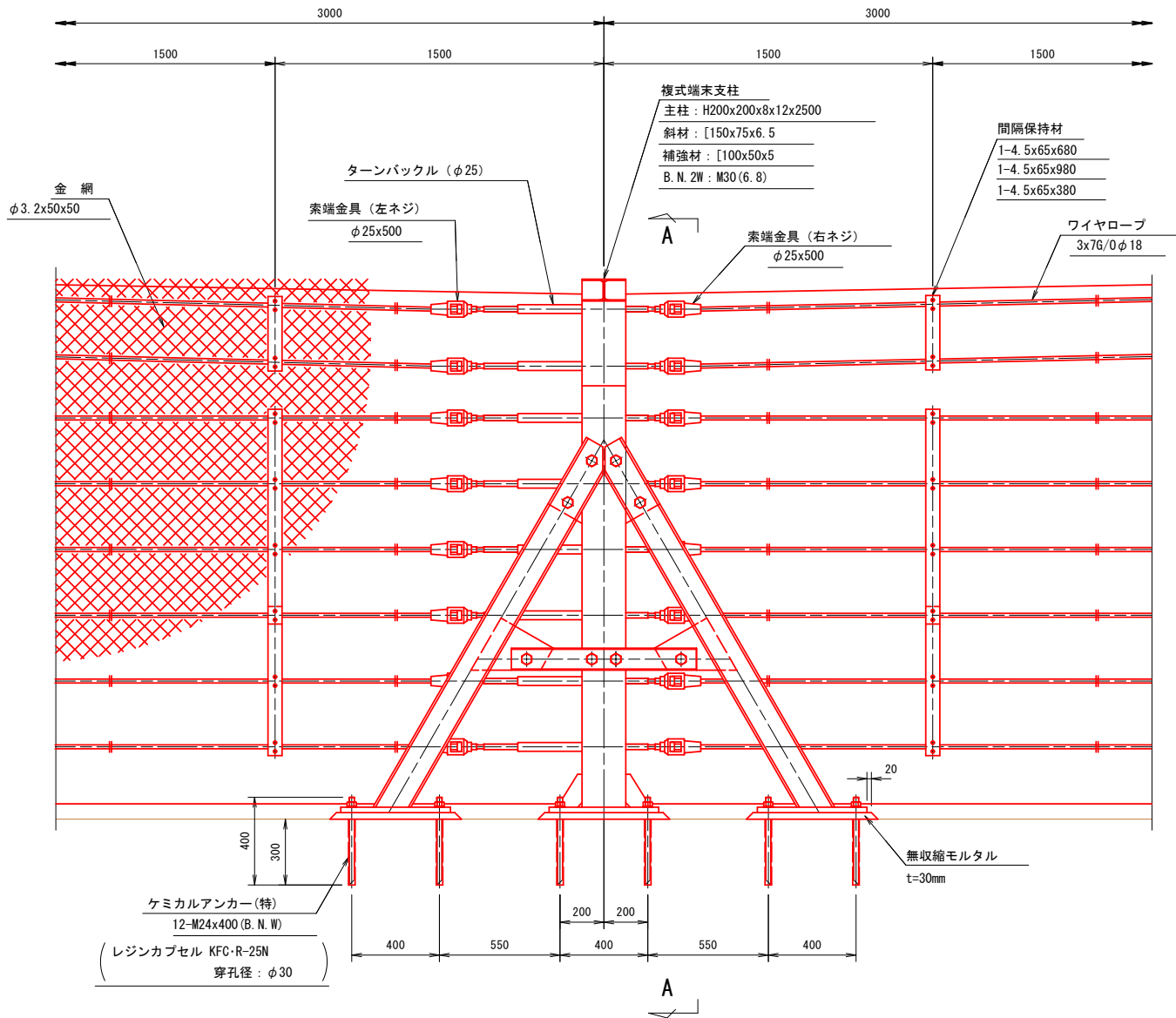
落石防護柵復旧図(3/3)
S=1:15

平面図

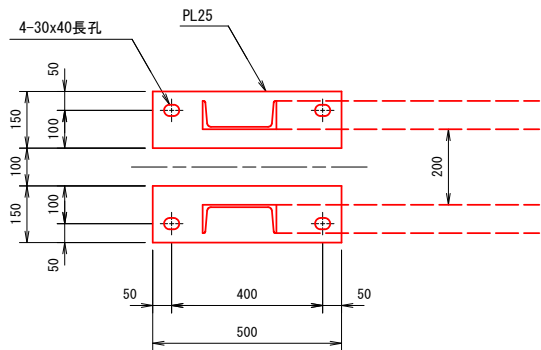


側面図

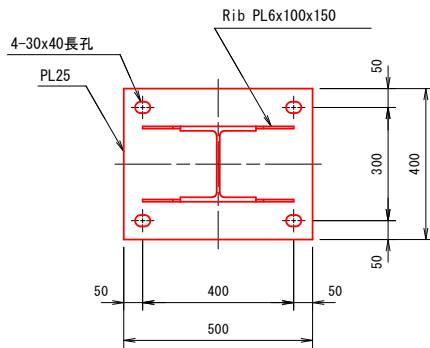
道路側から見る。



斜材ベースプレート部詳細

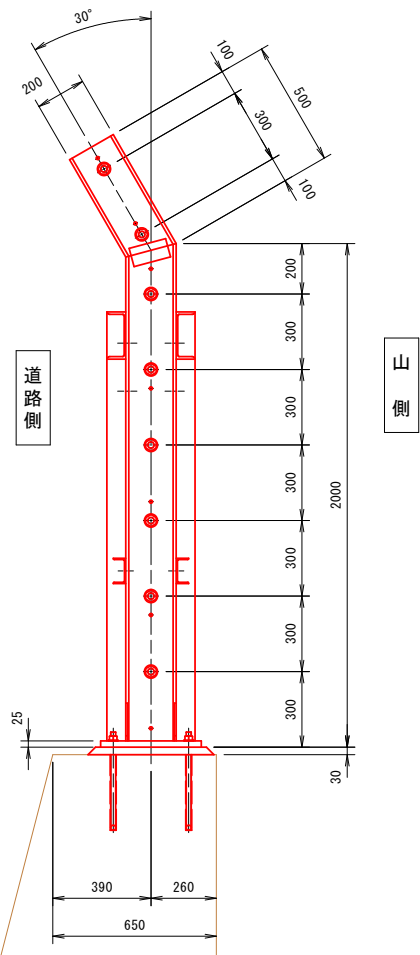


複式端末支柱ベースプレート部詳細

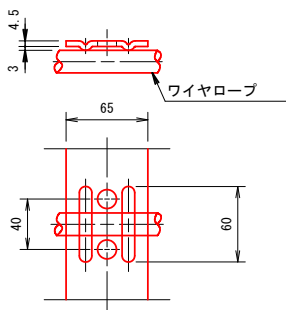


複式端末支柱

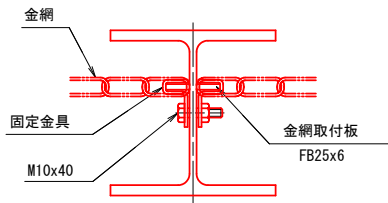
A - A



間隔保持材詳細



複式端末支柱金網取付部詳細



計算書: 22SGC503

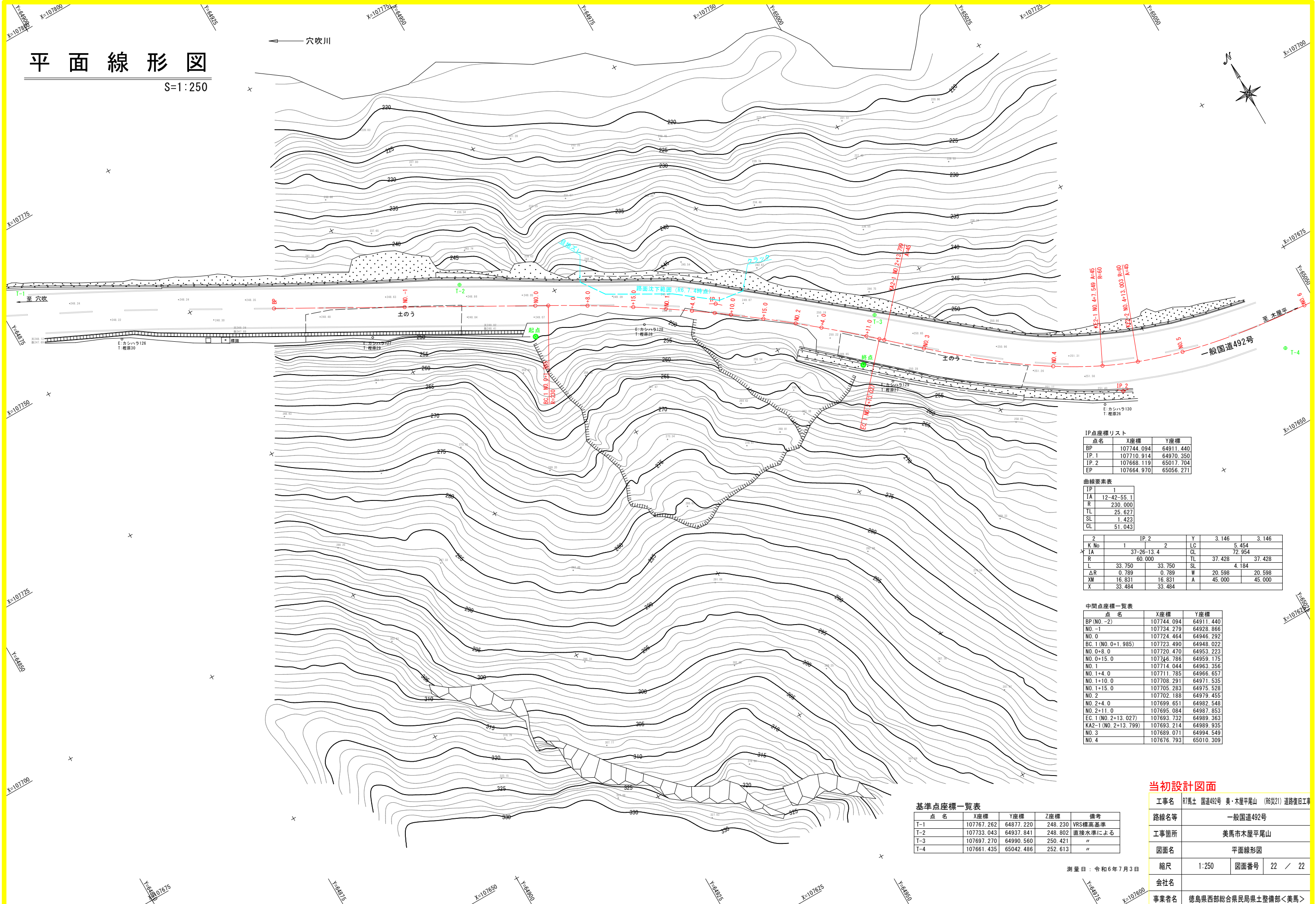
※ 側面図は道路側から山側を見る。

当初設計図面

工事名	R7馬土 国道492号 美・木屋平尾山 (陥災21) 道路復旧工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	落石防護柵復旧図(3/3)		
縮尺	1:25	図面番号	21 / 22
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		

平面線形図

S:1:250



IP点座標リスト		
点名	X座標	Y座標
BP	107744.094	64911.440
IP.1	107710.914	64970.350
IP.2	107668.119	65017.704
EP	107664.970	65056.271

曲線要素表	
IP	1
IA	12-42-55.1
R	230.000
TL	25.627
SL	1.423
CL	51.043

2	IP.2	Y	3.146	3.146
K No	1	LC	5.454	
IA	37-26-13.4	CL	72.954	
R	60.000	TL	37.428	37.428
L	33.750	SL	4.184	
ΔR	0.789	W	20.598	20.598
XM	16.831	A	45.000	45.000
X	33.484			

中間点座標一覧表		
点名	X座標	Y座標
BP (NO.-2)	107744.094	64911.440
NO.-1	107734.279	64928.866
NO.0	107724.464	64946.292
BC.1 (NO.0+1.985)	107723.490	64948.022
NO.0+8.0	107720.470	64953.223
NO.0+15.0	107716.786	64959.175
NO.1	107714.044	64963.356
NO.1+4.0	107711.785	64966.657
NO.1+10.0	107708.291	64971.535
NO.1+15.0	107705.283	64975.528
NO.2	107702.188	64979.455
NO.2+4.0	107699.651	64982.548
NO.2+11.0	107695.084	64987.853
EC.1 (NO.2+13.027)	107693.732	64989.363
KA2-1 (NO.2+13.799)	107693.214	64989.935
NO.3	107689.071	64994.549
NO.4	107676.793	65010.309

基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	Z座標	備考
T-1	107767.262	64877.220	248.230	VRS標高基準
T-2	107733.043	64937.841	248.802	直接水準による
T-3	107697.270	64990.560	250.421	"
T-4	107661.435	65042.486	252.613	"

測量日：令和6年7月3日

当初設計図面

工事名	R7馬士 国道492号 美・木屋平尾山 (R6災21) 道路復旧工事		
路線名等	一般国道492号		
工事箇所	美馬市木屋平尾山		
図面名	平面線形図		
縮尺	1:250	図面番号	22 / 22
会社名			
事業者名	徳島県西部総合県民局県土整備部<美馬>		